



Stor talentmasse har kurs mod toppen

Nicolai Kjærgaard er blandt de unge talenter, der repræsenterer dansk motorsport i udlandet. Han drømmer stort, men er også realistisk.

MOTORSPORT



HENRIK BRAAD JACOBSEN

Med Kevin Magnussen som den øjeblikkelige spidspids i formel 1 skaber dansk motorsport i disse år bemærkelsesværdige resultater. I sportsvogne tilhører en række køre som Marco Sørensen, Nicki Thiim, Jan Magnussen og Christina Nielsen verdenseliten, og i formelklasserne under den ultimative VM-serie med stjernerne som Lewis Hamilton og Sebastian Vettel boltrer en række danske talenter sig.

En målrettet talentudvikling i Dansk Automotorsports Union har bidraget til en fortsat strøm af køre, som med naturlige evner og hårdt arbejde kan gøre sig gældende i både europæiske og oversøiske klasser. Et af de mest fremtrædende talenter er Christian Lundgaard, der i 2017 vandt både det nordeuropæiske og det spanske formel 4-mesterskab og senere blev nr. 3 i Politikens kåring af Årets Fund i dansk idræt.

I år er 17-årige Lundgaard rykket op i formel Renault 2.0 og er samtidig tilknyttet den franske bilgigants formel 1-akademi.

I den britiske formel 3-serie, der for år tilbage var kendt som leverandør af køre til formel 1, finder vi på anden sæson Nicolai Kjærgaard fra Hjerting ved Esbjerg.

Efter sæsonens 3. sejr – vundet i magtfuld stil fra poleposition på Brands Hatch – er det 19-årige talent hjemme i vante omgivelser, og i pausen til næste løb på Donington Park er der lige en studentereksamen i skriftlig dansk, som skal ordnes.

»Jeg tror, det gik nogenlunde«, fortæller Nicolai Kjærgaard, der på grund af sin sportskarriere er fire år om sin studentereksamen og først får huen på i 2019.

Selvtilliden burde være i orden, for efter nogle svære løb, hvor der ikke var den ønskede fart i bilen, kom sejren på Brands Hatch i rette øjeblik, og nu skal momentum og en god afslutning på sæsonen bruges som løftestang til næste skridt i karrieren.

Det er gået stærkt, siden Nicolai Kjærgaards bilglade far tog ham med ud på en gokartbane som 7-årig, men det danske talent er godt klar over, at de næste år bliver både svære og afgørende for, hvilken retning karrieren tager.

Det svære bliver ikke opgørene på banen mod konkurrenterne, men derimod den del af motorsporten, som kan knække selv det største talent: jagten på sponsorer.

Penge spiller stor rolle

Motorsport er modsat mange andre sportsgrene skruet således sammen, at udøveren selv skal betale en stor del af de penge, et givent sæde koster. Og det er ikke kun i de lavere klasser, penge er påkrævet. Også i formel 1 må flere af køberne betale for en karriere, ja, selv legendariske Michael Schumacher havde penge med til sit første løb i kongeklassen.

Nicolai Kjærgaard synes på den ene side, det er problematisk, at køreren ikke altid bliver valgt på grund af sit talent, men

FAKTA

Danske talenter

Lige under de etablerede navne som Kevin og Jan Magnussen, Michael Christensen, Marco Sørensen samt Nicki Thiim huserer en række talenter, der i Team Danmark-regi er indplaceret som eliteatleter.

Det gælder blandt andet følgende køre:

- Christian Lundgaard, 17 år** Formel Renault 2.0
- 2 seje i 2018 og samlet nr. 2**
- Frederik Vesti, 16 år** Tysk formel 4
- 2 seje i 2018 og samlet nr. 4**
- Nicolai Kjærgaard, 19 år** Britisk formel 3
- 3 seje i 2018 og samlet nr. 2**
- Christian Rasmussen, 18 år** Amerikansk formel 4
- 4 seje i 2018 og samlet nr. 3**

på den anden side kan han også godt lide udfordringen.

»Ja, for det er også noget, du kan være dygtig til, og er du det, kan du skabe en fordel i forhold til de andre. Det er helt klart den største udfordring inden for motorsport, men jo bedre du er til at køre racerløb, jo lettere bliver det også«, siger Nicolai Kjærgaard.

I modsætning til atleter i andre sportsgrene på et lignende niveau så betyder motorsportens noget større afhængighed af penge, at hverken Dansk Automotorsports Union (Dasu) eller eliteidrætsorganisationen Team Danmark kan bidrage med penge i nævneværdig grad.

De to organisationer kan dog bidrage med noget andet, som også Nicolai Kjærgaard nyder godt af. Han har blandt andet lært en fysisk træner at kende gennem Team Danmark, ligesom en mental træner har hjulpet med input.

»Og noget så simpelt som at du kan sige, du er Team Danmark-udøver. Hvis jeg skal ud at søge sponsorer, og jeg kan sige, jeg er tilknyttet Team Danmark, så giver det en form for kredit. Folk kan se, det er på et vist niveau, jeg udøver min sport. Så en masse små ting bliver lettere, når du er i Team Danmark«, forklarer Nicolai Kjærgaard.

Indtil nu er jagten på et budget gået godt, og det var før denne sæson nok til et sikre esbjergenseren et sæde hos Carlin, der er kendt for over en længere årrække at have været førende i britisk motorsport og for at have udklækket en lang række vindere i serier som det lokale formel 3-mesterskab.

Presset lettede hurtigt

Nicolai Kjærgaard blev hentet til Carlin som førstekører, og at skulle leve op til det prædikat hos et tophold skulle nok kunne lægge pres på skuldrene af et ungt talent.

Nicolai Kjærgaard vidste, det ikke var nok at ligge midt i feltet. Der skulle sejre til, og her hjalp en god start på sæsonen med til at lette presset.

»Når der er pres på dig, så gør det mere ondt, når det ikke går godt. Det er lige så sjovt at vinde, når der er pres på dig som når der ikke er. Men når du ikke præsterer, gør det mere ondt. Der var et pres, men jeg var heldig, at jeg kunne leve op til det fra starten, så det ikke blev noget problem«, fortæller Nicolai Kjærgaard, der i sin første løbsweekend på Oulton Park blev nr. 2, 4 og 1.

Drømmen er på et tidspunkt at kunne leve af motorsporten, og derfor håber Ni-

MOD TOPPEN. Nicolai Kjærgaard er et af de store danske talenter i motorsporten. Nu venter det næste og svære skridt i karrieren.

Foto: nicolaikracing.com

colai Kjærgaard, det næste skridt bliver en plads i den europæiske formel 3-serie.

Som alle andre racerførere er det ultimative mål formel 1, men Nicolai Kjærgaard ved også godt, at nåleøjet er næsten ikkeeksisterende, og at det derfor gælder om at have en plan B.

Gode lærepenge

»Jeg har ikke bidt mig fast i ideen, at jeg skal i formel 1, for jeg ved godt, hvor svært det er. Jeg er villig til at sige o.k., nu er jeg nødt til at kigge en anden vej, hvis jeg vil redde min drøm om at blive professionel racerfører«, siger Nicolai Kjærgaard og nævner Marco Sørensen og Nicki Thiim som eksempler på store danske talenter, der har fået flotte karrierer i sportsvogne.

Under alle omstændigheder har livet som racerfører allerede givet Nicolai Kjærgaard en masse erfaringer, som hans jævnaldrende måske først får langt senere i livet. For eksempel da han med et spritnyt kørekort i lommen blev sendt alene til England og skulle køre fra lufthavnen til holdets hovedkvarter – i den forkerte side af vejen.

»Det er måske ikke normalt for unge at blive sat i den situation, så jeg lærer en masse ting, som jeg måske ikke ville have gjort, hvis jeg ikke dyrkede den sport. Derfor kan jeg også bedre forsvare at være så meget væk fra skolen, fordi jeg lærer nogle andre ting. Sådan har jeg i hvert fald altid set på det«, siger Nicolai Kjærgaard.

Han skal i aktion igen 22. september på Donington Park i Leicestershire.

henrik.jacobsen@pol.dk

21-årig går på jagt efter Bolts rekorder

Amerikaneren Noah Lyles, der er verdens hurtigste på både 100 og 200 meter i år, drømmer stort.

ATLETIK



BO MOSHAGE

I min karriere har jeg set rekorder komme og gå. De er altid blevet brudt, men hvis man vil være lige så stor som mig, så skal man arbejde meget, meget hårdt. Derfor tror jeg også, at mine rekorder vil stå til evig tid.

Det nu pensionerede sprintikon Usain Bolt var klar i mælet, da han i 2014 under et besøg i Indien blev bedt om at forholde sig til udløbsdatoen på sine verdensrekorder på 100 og 200 meter.

Ingen i atletikmiljøet har da heller ikke for alvor skænket det en tanke at prøve at trykke fantomtiderne på 9,58 og 19,19 sekunder fra VM i Berlin i 2009 længere ned. For de fleste har – som Usain Bolt – ment, at det næppe kan lade sig gøre.

Men en 21-årig amerikansk komet har nu meldt sig som ny førsteudfordrer til den 31-årige jamaicanser bedrifter og tider. Navnet er Noah Lyles.

Opkomlingen fra Florida gjorde for alvor opmærksom på sig selv for første gang i 2017, da han kom under 20 sekunder på 200 meter. Da han så stadfæstede sin hurtighed med det amerikanske mesterskab på 100 meter i 9,88 sekunder (personlig rekord) i juni og måneden efter i Monaco med 19,65 sekunder løb sig ind som verdens

gæst i tvivl om, at Lyles talent var ekstraordinært.



Foto: AP

gensinde, Lyles, der med sine 1,80 meter og beskedne 70 kilo egentlig slet ikke ligner verdens hurtigste mand anno 2018, at et af den endnu korte karrieres mål er at skære et par tiendedele af Usain Bolts 9 år gamle rekorder.

»Jeg tror, at jeg kan løbe på 9,41 sekunder. Hvornår det sker, det ved jeg ikke, men jeg vil gøre mit bedste for, at det sker«, siger den optimistiske Noah Lyles ifølge The Guardian.

»Jeg vil overskride grænserne for, hvad der er muligt i denne sport. Atletik er der ikke fokus på i USA, for der er OL, og det vil jeg lave om på«, lyder det fra Lyles, der kan underbygge sine drømme med, at han med sin alder på 21 år og 1 måned er marginalt hurtigere, end Usain Bolt var i den tilsvarende alder.

Lørdag fik den uadvendte Noah Lyles store drømme dog et lille skud for boven, da den prestigefyldte Diamond League-serie gæstede Birmingham i England. Her var der endnu ikke samme vægt bag handlingen, som der er bag ordene. Noah Lyles fik ikke den bedste start i det stærke felt, men fik skruet op for tempoet og løb sig ind som nummer 3 i 9,98 sekunder.

Lyles 22-årige landsmand Christian Coleman sejrede efter målfoto i 9,94 foran den ligeledes 22-årige britiske EM-sølvvinder Reece Prescod. De er også en del af en ny spintgeneration, der skal kæmpe om arven efter Bolt.

bo.moshage@pol.dk

FAKTA

Verdens hurtigste

- 9,58** Usain Bolt, Jamaica (2009)
- 9,69** Tyson Gay, USA (2009)
- 9,69** Yohan Blake, Jamaica (2012)

Opsang: Modstandere forsøger at underminere Magnussen

Den danske formel 1-kører har vist, at han ikke lader sig rokke trods konkurrenternes forsøg på at ødelægge hans selvtillid.

HENRIK BRAAD JACOBSEN

Kevin Magnussen nyder for øjeblikket stor succes i formel 1, hvor han med 45 point indtager 8-pladsen i VM-serien.

Ud over de mange pæne placeringer i røgen efter de tre bedste hold, Mercedes, Ferrari og Red Bull, har sæsonen og for så

vidt også 2017 været kendetegnet af en række bataljer mellem den danske Haas-kører og konkurrenterne.

Flere køre har gennem det sidste par år været oppe i det røde felt og beklaget sig over Magnussen, som de mente kørte beskidt og i flere tilfælde gik over stregen.

Et af de berømteste eksempler var, da Renaults Nico Hülkenberg efter et løb sidste år i Ungarn konfronterede danskeren, mens denne var midt i et tv-interview.

»Suck my balls, mate«, lød Kevin Magnussens lidet diplomatiske replik til den sure tysker.

Også i denne sæson har der været bud efter Kevin Magnussen – for eksempel fra en ny kører som Pierre Gasly (Toro Rosso), der efter en tæt manøvre fra danskerens side beskyldte ham for at være den farlig-

ste modstander nogensinde.

»Det er altid Kevin«, beklagede Pierre Gasly sig over radioen.

Nu kommer Magnussens chef, Günther Steiner, sin danske kører til undsætning. Det sker i et interview med Autosport, hvor Steiner siger, at de evindelige klager over Magnussen er taktik og forsøg på at underminere danskeren.

»Vi ønsker at se ham køre race, og nogle gange skal man puste sig lidt op, hvis man vil opnå noget. Du får intet foræret på det her niveau. Folk siger, at han gør det med vilje. Nej. Han vil selvfølgelig markere sig, men han kører ikke aggressivt. Han siger ikke, at nu vil jeg være aggressiv her, jeg lader mig ikke skubbe væk«, siger Günther Steiner til Autosport og fortsætter:

»Det afføder mere kritik fra de etablerede køre. Kommer denne unge kører og siger til mig, at jeg ikke kan komme forbi? Det vil jeg brokke mig over.«

Den tidligere dobbelte verdensmester Fernando Alonso har ved flere lejligheder brokket sig over radioen, når han ikke kunne komme forbi Kevin Magnussen.

Det fik for nylig danskeren til at tage til genmæle.

»Han brokker sig meget over radioen. Vi ser det også i andre sportsgrene. Selv store atleter som Neymar overdriver en smule«, sagde Magnussen til Autosport med henvisning til den brasilianske fodboldstjerne, der under VM blev kritiseret for at spille for meget skuespil.

Günther Steiner mener, at de, der kritiserer hans danske kører, spiller et spil.

»Alle spiller spillet, og det er de nødt til. De prøver at underminere hans (Magnussens, red.) selvtillid, men det lykkes dem ikke. En del af dem er allerede holdt op med det igen, fordi de kan se, det ikke nytter noget. Han lader sig ikke påvirke af det«, siger italieneren til Autosport.

Et kig på Kevin Magnussens »straffeat-test« i formel 1 viser i øvrigt, at danskeren har 3 strafpoint. 12 point udløser et enkelt løbs karantæne.

Der er dog langt op til Haas-kollega Romain Grosjean og Saubers svenske kører, Marcus Ericsson, der begge har 7 strafpoint, og Ferraris Kimi Räikkönen med 5. Lance Stroll (Williams), Sergej Sirotkin (Williams) Pierre Gasly (Toro Rosso) har alle 4 strafpoint.

henrik.jacobsen@pol.dk